



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



Veröffentlichungsnummer: **0 333 220 A3**

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

Anmeldenummer: 89104823.3

Int. Cl.⁵: B60R 1/06

Anmeldetag: 17.03.89

Priorität: 18.03.88 DE 3809220

Veröffentlichungstag der Anmeldung:
20.09.89 Patentblatt 89/38

Benannte Vertragsstaaten:
DE ES FR GB IT

Veröffentlichungstag des später veröffentlichten
Recherchenberichts: 20.03.91 Patentblatt 91/12

Anmelder: Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft
Patentabteilung AJ-30 Postfach 40 02 40
Petuelring 130
W-8000 München 40(DE)

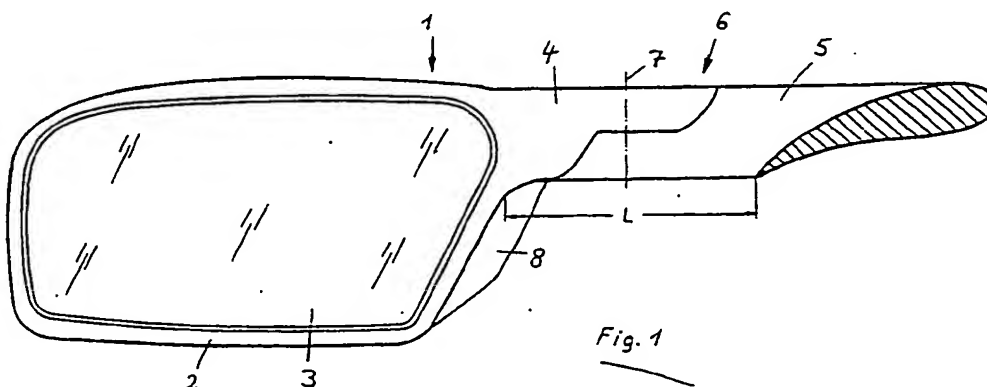
Erfinder: Schlenz, Dieter, Dr.-Ing.
Dorfstrasse 29a
W-8081 Kottgeisering(DE)
Erfinder: Vaida, Ronald, Dipl.-Ing.
Schlossbergstrasse 8
W-8081 Landsberied(DE)
Erfinder: Janssen, Lutz J., Dipl.-Ing.
Friedastrasse 7E
W-8000 München 71(DE)

Vertreter: Draeger, Karlfried et al
Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft Postfach 40 02 40
Petuelring 130 - AJ 36
W-8000 München 40(DE)

Aussenrückblickspiegel für Kraftfahrzeuge, insbesondere Personenkraftwagen.

Bei einem Außenrückblickspiegel für Kraftfahrzeuge, insbesondere Personenkraftwagen, mit einem die Spiegelscheibe aufnehmenden strömungsgünstig gestalteten Spiegelgehäuse und einem das Spiegelgehäuse tragenden, sich zumindest annähernd waagrecht im wesentlichen quer zur Fahrzeuglängsrichtung erstreckenden Haltearm, dessen Höhe wesentlich geringer als die des Spiegelgehäuses ist, sind der Haltearm und das Spiegelgehäuse derart gestaltet,

daß bei Vorwärtsfahrt anströmende Luft nach unten und nach außen geleitet wird. Dadurch wird bei geringem Luftwiderstand und weitgehend vermiedener Spiegelverschmutzung erreicht, daß bei geschlossenem Seitenfenster einem Verschmutzen der Seitenfensterscheibe und bei geöffnetem Seitenfenster einem Strömen der Luft in den Fahrzeuginsassenraum entgegengewirkt wird.





Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 89 10 4823

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE

| Kategorie | Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile | Betrifft Anspruch | KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. C1.5) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| A,D | DE-A-3 343 197 (SAAB SCANIA) * Figuren; Seiten 4-6 * ----- | 1,7,8,10, 13,15,18 | B 60 R 1/06 |
| A | GB-A-2 103 556 (FORD MOTOR CO.) * Figur 3; Seite 1, Zeilen 36-61 * ----- | 1,15,18 | |
| A,D | EP-A-0 177 458 (FIAT AUTO S.p.A.) * Figur 1 * ----- | 1,15,18 | |
| A | US-A-4 200 327 (M. WEPLER) * Figuren * ----- | 1-4,15,18 | |
| A,D | DE-U-7 318 062 (ADAM OPEL AG) * Figur; Seite 5, Zeilen 2-17; Seite 8, Zeilen 3-17 * ----- | 1,14,17, 18 | |
| | | | RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. C1.5) |
| | | | B 60 R B 62 D B 60 J |
| Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt | | | |
| Recherchenort | Abschlußdatum der Recherche | Prüfer | |
| Den Haag | 08 Januar 91 | WESTLAND P.G. | |
| KATEGORIE DER GENANTEN DOKUMENTE | | | |
| X: von besonderer Bedeutung allein betrachtet | | E: älteres Patentedokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist | |
| Y: von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie | | D: in der Anmeldung angeführtes Dokument | |
| A: technologischer Hintergrund | | L: aus anderen Gründen angeführtes Dokument | |
| O: mündliche Offenbarung | | ----- | |
| P: Zwischenliteratur | | &: Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument | |
| T: der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze | | | |